ROCF36-2

TRANSFORMATEUR DE COURANT EXTERIEUR POUR MATERIEL ROULANT



CARACTERISTIQUES GENERALES

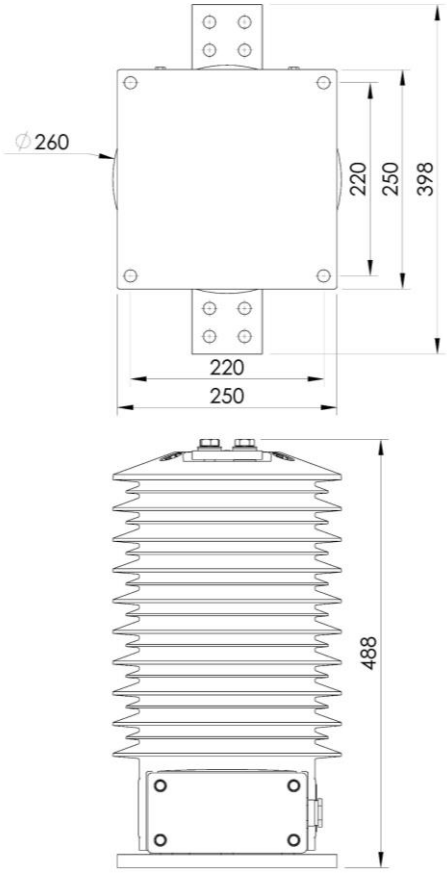
Transformateur de courant extérieur à isolement sec spécialement conçu et éprouvé pour le matériel ferroviaire roulant. Monté sur le toit des locomotives ou en local technique, il est parfaitement adapté aux conditions électriques particulières, aux contraintes environnementales sévères ainsi qu'aux chocs et vibrations selon la norme CEI 61373.

- ✓ **Normes :** CEI 61869-2 | EN 50152-3-2
- ✓ **Ligne de fuite :** 1050mm
- ✓ **Distance d'arc :** 398mm
- ✓ **Température ambiante :** jusqu'à -50/+50°C

CARACTERISTIQUES ELECTRIQUES

- ✓ **Niveau d'isolement :** jusqu'à 36/75/180kV
- ✓ **Fréquence :** 16.67Hz | 50Hz | 60Hz
- ✓ **Courant primaire (In) :** jusqu'à 1250A
- ✓ **Courant de court-circuit thermique (Ith) :** jusqu'à 40kA 1s
- ✓ **Courant de court-circuit dynamique (Idyn) :** jusqu'à 2.5 * Ith
- ✓ **Nombre de noyaux :** 1
- ✓ **Double rapport :** par prise au secondaire
- ✓ **Classe de précision :** 0.1 | 0.2 | 0.2S | 0.5 | 0.5S | 1 | 3 | 5 | 5P | 10P | PX

ENCOMBREMENT



CARACTERISTIQUES MECANIQUES

- ✓ **Masse approximative :** 45kg
- ✓ **Sortie de câble :** PG21 en laiton nickelé pour câbles de Ø 13 à 19mm

OPTIONS

- ✓ **Sortie de câble :** adaptateur PG21-PMA

Dimensions en mm

Informations données à titre indicatif. Pour tout autre caractéristique ou besoin, nous consulter.

SADTEM

TRANSFORMATEURS ELECTRIQUES DE MESURE
671, Rue Maurice Caullery - ZI Douai Dorignies – 59506 DOUAI cedex – France
Tél.: (33) 03 59 61 15 60 www.sadtem.com contact@sadtem.com

FTP026 Rev : 00/07-21