

LOC03/AE

TRANSFORMATEUR DE TENSION EXTERIEUR POUR MATERIEL ROULANT



CARACTERISTIQUES GENERALES

Transformateur de tension extérieur à isolement sec spécialement conçu et éprouvé pour le matériel ferroviaire roulant. Monté sur le toit des locomotives ou en local technique pour réaliser le palpage de la tension caténaire, il est parfaitement adapté aux conditions électriques particulières, aux contraintes environnementales sévères ainsi qu'aux chocs et vibrations selon la norme CEI 61373.

- ✓ **Normes** : CEI 61869-3 | EN 50152-3-3
- ✓ **Ligne de fuite** : 1090mm
- ✓ **Distance d'arc** : 445mm
- ✓ **Température ambiante** : jusqu'à -50/+50°C

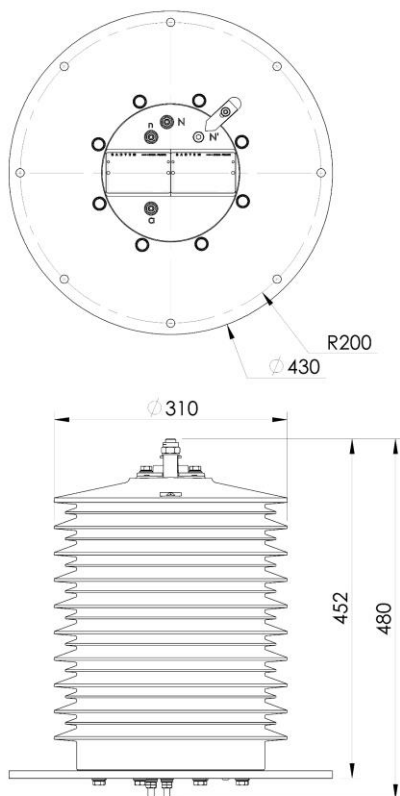


CARACTERISTIQUES ELECTRIQUES

- ✓ **Niveau d'isolement** : jusqu'à 36/75/180kV
- ✓ **Fréquence** : 16.67Hz | 50Hz | 60Hz
- ✓ **Tension primaire (Un)** : jusqu'à 25000V
- ✓ **Facteur de tension** : 1.9Un 8H
- ✓ **Classe de précision** : 0.5 | 1 | 3 | 3P | 6P
- ✓ **Puissance de précision** : jusqu'à 20VACL0.5-40VACL1
- ✓ **Puissance thermique** : jusqu'à 300VA



ENCOMBREMENT



CARACTERISTIQUES MECANIQUES

- ✓ **Masse approximative** : 61kg
- ✓ **Raccordement primaire** : M14
- ✓ **Embase** : Inox passivé



OPTIONS

- ✓ **Raccordement primaire** : Autres raccordement possibles sur demande
- ✓ **Embase** : Autres embases possibles sur demande

Dimensions en mm

Informations données à titre indicatif. Pour tout autre caractéristique ou besoin, nous consulter.

SADTEM

TRANSFORMATEURS ELECTRIQUES DE MESURE
671, Rue Maurice Caullery - ZI Douai Dorignies - 59506 DOUAI cedex - France
Tél.: (33) 03 59 61 15 60 www.sadtem.com contact@sadtem.com